



OSEZ L'OURCQ : 6 PARCOURS DE DÉCOUVERTE

En Seine-Saint-Denis, de Paris à la Seine-et-Marne, au fil du canal de l'Ourcq et de la RN3, le paysage urbain varie fortement. On y trouve des secteurs d'habitats denses, des ensembles pavillonnaires, des industries en mutation, des activités récemment implantées, et de nouveaux quartiers. Plusieurs réseaux de transports s'y croisent (autoroutes, routes, voies ferrées, canal). Ainsi, tout au long de ce territoire, six parcours* situés à proximité et en bordure du canal de l'Ourcq et de l'ex RN3 ont été imaginés à destination des écoliers, collégiens et lycéens pour mieux faire connaître ces paysages et ce patrimoine communs.

L'itinéraire proposé dans ce carnet a pour objectif de faire découvrir diversité urbaine et richesse paysagère, dans un environnement proche. Il se situe au coeur d'une séquence urbaine en pleine mutation, dans la ville dense de Pantin. Les berges du canal de l'Ourcq aménagée en voie publique, accueillent de nouveaux logements et de nouvelles activités économiques et culturelles. Ce retournement de la ville sur le canal favorise de nouvelles relations avec Paris et avec les autres communes du département.

Il s'agit de retrouver le long du parcours des photos dans le paysage urbain et d'indiquer leur numéro sur le plan ci-inclus.

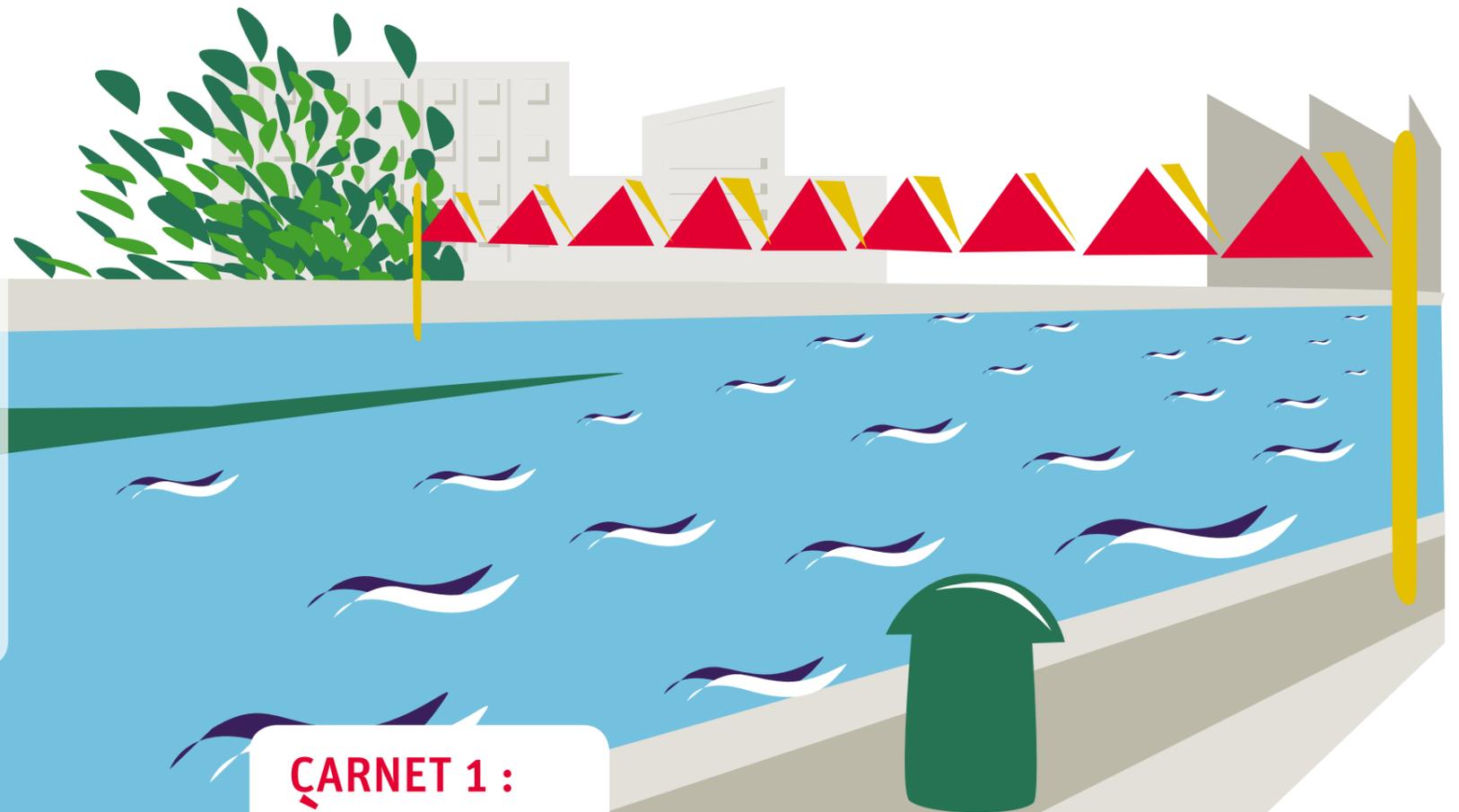
* documents téléchargeables sur le site du CAUE 93 : www.caue93.fr

Ces parcours sont le fruit d'un partenariat entre le Département de la Seine-Saint-Denis, le Conseil d'Architecture d'Urbanisme et d'Environnement de Seine-Saint-Denis, la Direction des Services Départementaux de l'Éducation Nationale de Seine-Saint-Denis.

Ce dispositif a été conçu et réalisé dans le cadre de « L'Ourcq en Mouvement », opération animée par le Département de Seine-Saint-Denis en réponse à un appel à initiatives de Paris Métropole. Vingt et une collectivités concernées par le canal et l'ex-RN3 ont construit une alliance pour valoriser durablement les richesses et potentiels de ce secteur, au bénéfice des habitants.

OSEZ L'OURCQ !

L'OURCQ EN MOUVEMENT - 2018



**CARNET 1 :
À PANTIN**



OSEZ L'OURCQ !



RÈGLES DU PARCOURS



BUT

Retrouver les éléments photographiés les situer sur le plan ci-contre.

AVANT DE DÉMARRER LE PARCOURS

1. Regroupez-vous en équipe de 4 ou 5 élèves et répartissez-vous les photographies ;
2. Tous ensemble, observez toutes les photos de votre carnet, attention, elles ne sont pas dans l'ordre du parcours ;
3. Observez le plan et ses éléments cartographiques pour vous situer et fixer le point de départ ;
4. Le parcours forme une boucle, vous pouvez choisir de démarrer à l'endroit que vous souhaitez.

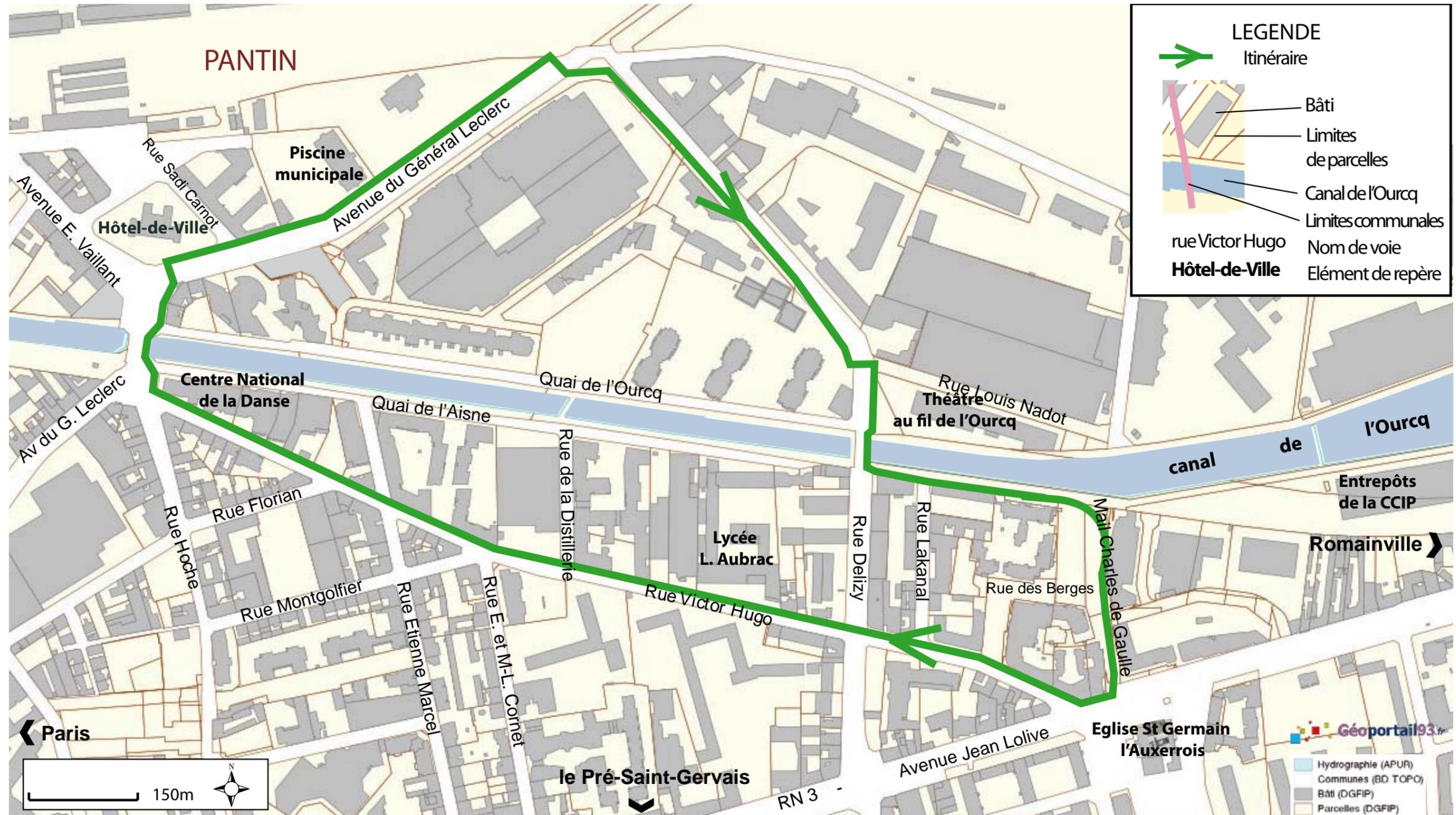
PENDANT LE PARCOURS

5. Suivez bien l'itinéraire, les trottoirs indiqués et le sens des flèches ;
6. Lorsque vous retrouvez une photographie dans l'espace urbain, indiquez son numéro à son emplacement sur le plan.

QUELQUES CONSEILS :

- Les photographies ont été prises ou réactualisées au cours de l'été 2016. Depuis arbres et autres végétaux ont changé d'aspect. Certains éléments de mobilier urbain et du cadre bâti ont pu connaître des transformations.
- Attention aux jeux d'échelle, certaines photographies représentent des détails, d'autres, des vues d'ensemble !
- Les photos ne sont pas toutes à la même distance les unes des autres.

Et surtout : soyez prudents, certaines traversées de voies peuvent être dangereuses !



A

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

1



2



3



4



5



6



OSEZ
L'OURCQ !



B

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

7



8

OSEZ
L'OURCQ ! 

C

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

9



10



11



12



13



14



OSEZ
L'OURCQ !



D

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

15



16



17



18



19



20



OSEZ
L'OURCQ !



E

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN



21



22



23



24



25

OSEZ
L'OURCQ ! 



F

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

26



27



28



29



30



OSEZ
L'OURCQ !



G

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

31



32



33



34



35



OSEZ
L'OURCQ ! 



H

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

36



37



38



39



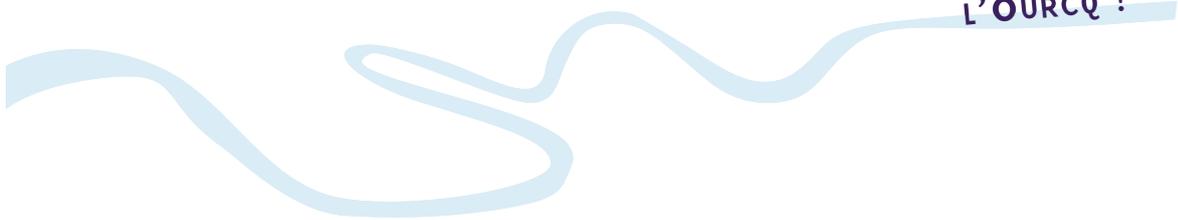
40



41



OSEZ
L'OURCQ !



DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS
À PANTIN



42



43



44



45

OSEZ
L'OURCQ ! 

J

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

46



47



48



49



50



OSEZ
L'OURCQ !



K

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

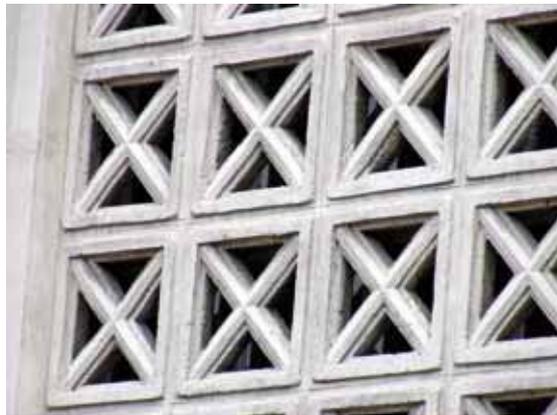
51



52



53



54



55



OSEZ
L'OURCQ ! 

L

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS À PANTIN

56



57



58



59



60



61



OSEZ
L'OURCQ !



M

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS
À PANTIN

62



63



64



65



66



67



OSEZ
L'OURCQ !





C'EST ARRIVÉ PRÈS DU CANAL ...



OSEZ L'OURCQ !

L'OURCQ EN MOUVEMENT - 2014



Olympique de Pantin - 1917-1918 © Fédération Française de Football

Le 6 mai 1918, la Ville de Pantin, grâce à son équipe de football «des bords du Canal de l'Ourcq» remporte la première Coupe de France face à Lyon, avec un score de 3 buts à 0.

Jusqu'à l'apparition du train à vapeur, des bateaux-postes halés par des chevaux circulaient sur le canal de l'Ourcq. Des changements d'attelages étaient nécessaires pour maintenir l'allure. Ce carrosse un peu saugrenu pouvait atteindre 15 Km/h!

BATEAUX-POSTE POUR MEAUX.

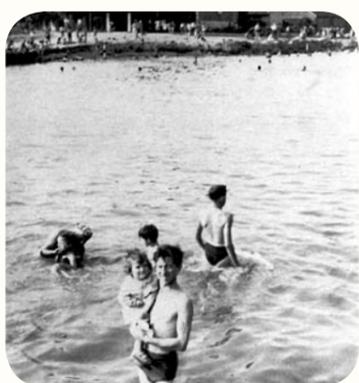


Bateaux-Poste - 1839 © mairie de Paris/DVD/service des canaux

Au début du XIX^e siècle, quelques rares ponts en bois permettaient de franchir le canal. Sa construction a créé une véritable coupure entre les territoires de l'est parisien. Pour réduire les distances parcourues, des passeurs proposaient pour une somme modeste une traversée plus pratique.



Passeuse - Aulnay-sous-bois - 1930 © mairie de Paris/DVD/service des canaux



Pont des Glaises - Aulnay-sous-bois - 1955 © collection Mérieu

À la fin de la seconde guerre mondiale, les habitants des communes bordant le canal, fêtent la libération en baignades.



1 POURQUOI ET COMMENT LE CANAL DE L'OURCQ A-T-IL ÉTÉ CONSTRUIT ?

Avant d'être un canal, l'Ourcq est une petite rivière. Elle prend sa source à Fère-en-Tardenois dans le département de l'Aisne et se jette dans la Marne à Mary-sur-Marne. À partir de Silly-la-Poterie, dans l'Aisne, à 108 km de Paris, commence la partie canalisée de la rivière. La canalisation d'une rivière pour notamment la rendre navigable. À Mareuil-sur-Ourcq, dans l'Oise, son parcours est détourné pour se diriger vers Paris. Le canal de l'Ourcq mesure 97 kilomètres et fait partie du réseau des canaux appartenant à la Ville de Paris aux

côtés du canal Saint-Martin et du canal Saint-Denis. Il a été construit pour assurer l'alimentation de la capitale en eau, et permettre via le transport de marchandises son approvisionnement en bois de chauffage. L'alimentation de Paris en eau a toujours posé problème, mais ce n'est qu'en 1801 que Bonaparte approuve le projet d'y amener l'Ourcq par un canal navigable. La première pierre est posée le 23 septembre 1802 et sa réalisation s'achèvera en 1821. Successivement, 10 écluses seront construites sur le canal et la rivière canalisée pour faciliter la navigation.



En amont du bassin de Pantin - 1930 © mairie de Paris/DVD/service des canaux

2 QUELS SONT LES LIENS ENTRE LE CANAL ET LA RN3 ?

En Seine-Saint-Denis, l'histoire du canal est très liée à celle de l'ex-RN3, ancienne voie romaine puis route impériale qui relie la France à l'Allemagne. Petit à petit, la ville s'est développée régulièrement le long de ces deux axes, avec une urbanisation qui reste modérée jusqu'à la première moitié du XX^e siècle. Puis l'habitat, notamment sous la forme de lotissements se développe en même temps que l'activité économique. Le canal, la route nationale et la desserte ferroviaire (réseau ferré de l'Est) permettent l'implantation de grandes entreprises comme les Grands Moulins

et la Manufacture des Tabacs à Pantin, les laboratoires et écuries du groupe Roussel à Romainville, l'entreprise Kodak ou la Poudrerie nationale à Sevran. Depuis 1920, le canal est élargi sur une section entre Pantin et Les Pavillons-sous-Bois pour répondre aux besoins du commerce et de l'industrie. Il n'est plus limité à la navigation des flûtes et demi-flûtes de l'Ourcq, premiers bateaux adaptés à la circulation sur cet axe. Dans la seconde moitié du XX^e siècle, c'est la RN3, parallèlement à la généralisation de l'usage de l'automobile, qui est réaménagée pour accueillir une circulation rapide. Elle



Rue de Paris, Bobigny © Conseil Général du 93

devient difficilement franchissable et agit comme une coupure dans la ville. Transférée de l'État au Département de la Seine-Saint-Denis en 2007, un projet de requalification de cette voie est en

cours d'étude avec l'installation d'un bus sur des voies dédiées, rappelant le tramway du début du XX^e siècle...



OISE

AISNE

SEINE-ET-MARNE

RIVIÈRE DE L'OURCQ CANALISÉE

MARY-SUR-MARNE

SOURCE : FÈRE-EN-TARDENOIS

3 À QUOI LE CANAL SERT-IL AUJOURD'HUI ?

Depuis sa construction, le canal draine de l'eau non potable pour le lavage des égouts et des chaussées. Aujourd'hui encore 180 000 m³ sont consommés quotidiennement pour les besoins de la Ville de Paris. La navigation de commerce a très fortement décliné à partir de 1962 et, depuis 1983, la navigation de plaisance a pris de l'ampleur et les berges ont été aménagées. Croisières en bateaux, promenades et déplacements à pied et à vélo, évé-

nements festifs l'été constituent les activités principales du canal aujourd'hui. Si les loisirs semblent donc désormais constituer sa vocation majeure, les enjeux environnementaux remettent au goût du jour le transport de marchandises. De l'ordre de 500 000 tonnes de marchandises transitent chaque année sur le canal, soit l'équivalent de la charge de plus de 14 000 camions, et un port de fret est en projet à Bobigny.



Paris, XIX^e arrondissement - 2011 © caue 93

4 QUEL EST L'AVENIR DES TERRITOIRES DE L'OURCQ ?



ZAC Écocité de Bobigny © Platform - Séquano

Bien que l'intégralité de la parcelle qu'occupent le canal et ses berges appartienne à la Ville de Paris, il s'agit du domaine public fluvial, le paysage qui le borde est discontinu et rassemble des tissus urbains et aménagements très divers. Le canal et la RN3 traversent 12 communes, au cœur du département, d'Est en Ouest. De nombreuses actions, initiées par les Villes ou le Département, œuvrent pour la requalification et la valorisation de ces

territoires, et à leur ouverture sur le canal. Dans le cadre de l'initiative L'Ourcq en mouvement proposée par le Département de la Seine-Saint-Denis pour fédérer tous ces projets et mieux faire connaître les richesses de ces territoires, la réalisation des parcours photographiques Osez l'Ourcq! est une véritable opportunité de découverte des paysages du canal et de ses territoires. Alors... Ouvrez les yeux!

POUR EN SAVOIR PLUS...

Michel Mérille : Vie et Anecdotes du Canal de l'Ourcq, éditions Amarco, 1996.
Le site Internet www.aufildelourcq.org retrace et recense un grand nombre d'informations concernant l'histoire et la vie du canal de l'Ourcq.

